



MOB 10

Tariffazione dei parcheggi auto

DESCRIZIONE AZIONE

Il settore dei trasporti rappresenta una importante fonte di emissione di gas climalteranti, su cui le politiche comunali possono agire ponendo in essere delle strategie d'intervento che portino a garantire le esigenze di spostamento della comunità locale tutelando nel contempo la qualità ambientale del territorio.

In particolare il tessuto cittadino comunale, ben strutturato e compatto nella zona a prevalenza residenziale con i servizi pubblici (scuole, poste, esercizi commerciali ecc.) interposti nel complesso urbano, consente di agevolare abitudini più in linea con le esigenze di tutela ambientale, favorendo una mobilità sostenibile che sgravi anche la componente viabilistica.

Al fine di sviluppare un'educazione ambientale anche nei confronti dell'utilizzo dei trasporti occorre sensibilizzare la cittadinanza sui costi ambientali che sono a carico delle scelte quotidiane di spostamento. Un sistema di tariffazione dei parcheggi auto aiuta a riequilibrare la percezione di utilità in rapporto fra uso dell'automobile e l'effettuazione di spostamenti a piedi o in bicicletta.

Ai parcheggi a pagamento è possibile consentire l'accesso gratuito o agevolarlo a **veicoli ecologici**: elettrici, ibridi, a metano o comunque a bassi consumi.

Comune di Spino d'Adda

Sta valutando la fattibilità della tariffazione dei parcheggi nella zona centrale, da sempre polo attrattore per i veicoli a quattro ruote.

Comune di Pandino

Attualmente nel centro storico sono presenti circa 80 parcheggi riservati alle automobili. L'amministrazione comunale intende adottare un sistema di tariffazione degli attuali parcheggi con lo scopo di disincentivare l'utilizzo delle automobili e parallelamente incentivare gli spostamenti pedonali e delle biciclette.

RESPONSABILE DELL'AZIONE E ALTRI SOGGETTI COINVOLTI

Settore lavori pubblici – sicurezza
Settore affari generali-ambiente
Settore urbanistica-edilizia privata
Settore Polizia Amministrativa
Area Polizia Locale
Operatori economici
Associazioni di categoria

TEMPISTICA DI ATTUAZIONE PREVISTA

Si ritiene che questo tipo di interventi possano essere realizzati tra il 2012- ed il 2015.

EVENTUALI SINERGIE CON ALTRE AZIONI DEL PAES O DI ALTRI SOGGETTI

Per favorire una mobilità sostenibile all'interno del tessuto cittadino, occorre disincentivare gli spostamenti con l'utilizzo dell'auto di proprietà.

Questa azione trova ideale sinergia con un possibile programma di informazione alla cittadinanza sui temi della mobilità sostenibile.

POSSIBILI OSTACOLI, VINCOLI O BARRIERE DI MERCATO

L'azione proposta non prevede particolari ostacoli, vincoli, nemmeno di tipo economico, portando potenzialmente anzi nuove risorse economiche ai Comuni.

L'unico ostacolo può essere l'opposizione di parte della popolazione e degli esercenti attività economiche; è quindi importante che le iniziative di tariffazione dei parcheggi vengano studiate e calibrate su ogni singola situazione.

INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO

Valutazione dei parametri di saturazione dei parcheggi a pagamento e non, tramite dati raccolti con i sistemi di pagamento e tramite rilievi sul posto.

Questionari rivolti ai cittadini sul grado di soddisfazione verso l'intervento.