



MOB 09

Riorganizzazione ed ampliamento del servizio di trasporti pubblici

DESCRIZIONE AZIONE

Uno dei motivi che disincentiva l'utilizzo del mezzo pubblico a raggio ridotto per eccellenza, l'**autobus extraurbano**, è certamente l'aleatorietà e i disagi che troppo spesso accompagnano questo servizio: ritardi, code, saturazione dei mezzi soprattutto nelle ore di punta e non raggiungibilità di tutti i punti strategici all'interno del Comune.

Una razionalizzazione del servizio bus, sia per quanto riguarda le tratte, sia per quanto riguarda gli orari, avrebbe come risultato un incremento del numero di fruitori del mezzo pubblico e, indirettamente, una riduzione dell'utilizzo del mezzo privato. L'allargamento del percorso inoltre potrebbe permettere di collegare punti nevralgici all'interno del Comune in questo momento isolati dalla ricettività dei mezzi pubblici.

Purtroppo le scelte relative ai mezzi extraurbani non sono in capo ai singoli Comuni, ma alla Provincia e di conseguenza nonostante l'impegno dei Comuni ad affrontare la tematica, le garanzie di riuscita non dipendono dagli stessi.

Un'opportunità innovativa potrebbe essere l'istituzione del **bus a chiamata**: servizio di trasporto flessibile, a chiamata, che presti particolare attenzione alle zone escluse o poco servite dal trasporto pubblico già esistente. Si tratta di un sistema di trasporto innovativo operante su breve distanza, che si pone a metà strada tra l'autobus convenzionale ed il taxi, provvedendo al trasporto "porta a porta", su chiamata telefonica. L'utente comunica ad un call center l'origine e la destinazione del suo sistema computerizzato determina l'assegnazione dei veicoli per il servizio richiesto e il percorso più veloce possibile da effettuare. Il veicolo raccoglie il cliente all'orario stabilito e lo porta a destinazione con le poche deviazioni necessarie a far salire sul mezzo altri passeggeri.

L'opzione sarebbe molto interessante per il Collegamento dei 2 Comuni con centri attrattori della Provincia, come ad esempio ospedali e centri commerciali. I costi di un servizio simile però sono tutti da valutare e potrebbero essere elevati; rimane quindi un'opzione che dovrà essere attentamente valutata, e che potrà essere realizzata in concorso ad esempio con molti Comuni della zona, o addirittura tramite iniziativa della Provincia.

Relativamente agli spostamenti interni ai Comuni potrebbe essere molto importante l'istituzione di **bus navetta**, un bus urbano con servizio a orari regolari che collega, in genere con un unico percorso ad anello, i principali punti di richiesta di spostamento; può essere attivato anche solo per parte della giornata, ad esempio solo al mattino.

Tendenzialmente un parco veicoli per servizio pubblico, viene realizzato utilizzando il più possibile **veicoli ecologici**: elettrici, ibridi, a metano o comunque a bassi consumi.

Un elemento fondamentale per promuovere l'uso dei mezzi pubblici, è la corretta **informazione su orari e fermate**.

RESPONSABILE DELL'AZIONE E ALTRI SOGGETTI COINVOLTI

Settore lavori pubblici e sicurezza
Settore affari generali e ambiente
Settore urbanistica e edilizia privata

TEMPISTICA DI ATTUAZIONE PREVISTA

2012-2015

EVENTUALI SINERGIE CON ALTRE AZIONI DEL PAES O DI ALTRI SOGGETTI

Questa azione trova ideale sinergia con un possibile progetto di informazione sui nuovi percorsi bus rivolto alla cittadinanza.

POSSIBILI OSTACOLI, VINCOLI O BARRIERE DI MERCATO

I principali ostacoli ad un potenziamenti dei mezzi pubblici di trasporto riguardano due fattori:

- il coinvolgimento degli attori pubblici da cui dipendono molte delle decisioni (provincia, gestori servizio autobus, Comuni limitrofi, ecc.)
- il reperimento delle risorse necessarie per interventi innovativi come il bus navetta e il bus a chiamata.

INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO

Va valutata l'estensione dei servizi costruendo indicatori che possano valutarla a partire da dati quali l'estensione dei percorsi, il numero di fermate, la frequenza dei passaggi ecc.

Accodi con i gestori di servizi di trasporto pubblico per la fornitura di dati e informazioni sull'utilizzo dei servizi da parte di cittadini dei due Comuni.

Questionari rivolti ai cittadini sul grado di soddisfazione della copertura dei servizi di trasporto pubblici e sul comfort d'uso degli stessi.

Stima con questionari e rilievi sul posto del grado di utilizzo degli stessi.

I servizi vanno monitorati costantemente al fine di apportare tempestivamente le modifiche e le integrazioni necessarie.