



MOB 08

Creazione di nuove rotatorie

DESCRIZIONE AZIONE

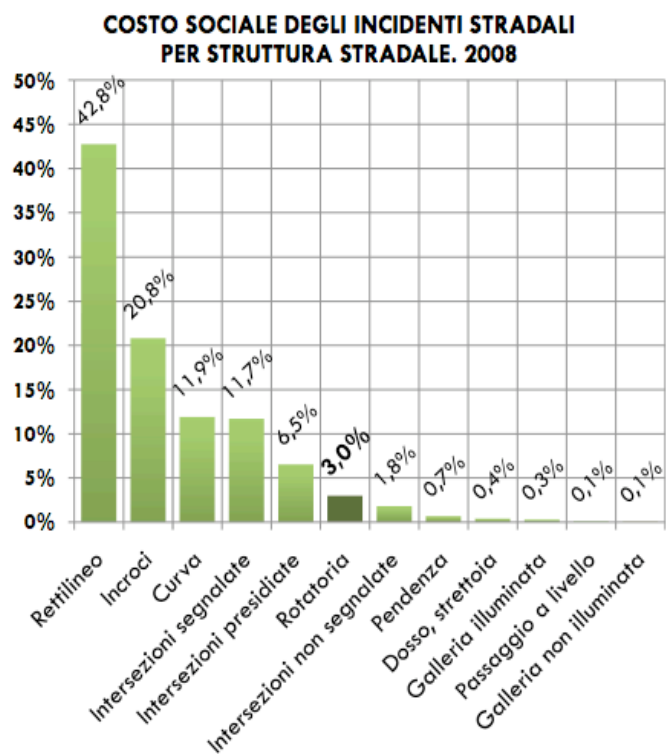
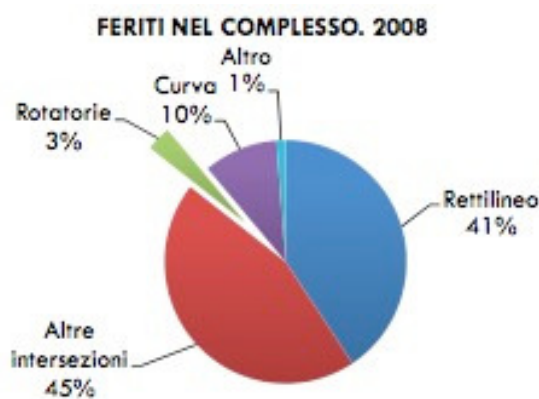
Negli anni '80 alcune amministrazioni locali, per ridurre il numero e, soprattutto, la gravità degli incidenti stradali, hanno cominciato a realizzare intersezioni con circolazione rotatoria a doppia deflessione e precedenza al traffico sulla corona giratoria, in sostanza: rotatorie di seconda generazione. Oggi le rotatorie di seconda generazione vengono realizzate in modo sempre più sistematico.

Recenti studi del LAGS (Laboratorio per il Governo della Sicurezza Stradale) dimostrano come nelle rotatorie percentualmente sia molto basso il numero di incidenti rispetto a quelli totali.

L'obiettivo è quello di ridurre i punti di conflitto nelle intersezioni e, quindi, rendere il traffico più fluido e più sicuro anche per le biciclette con la creazione di un anello attorno alla rotatoria che possa ospitare l'attraversamento delle stesse.

I due Comuni hanno già realizzato una serie di rotatorie ed altre sono in programma;

Il Comune di Pandino ha intenzione di mettere in sicurezza la rotonda della Bergamina, punto critico a livello di viabilità.



RESPONSABILE DELL'AZIONE E ALTRI SOGGETTI COINVOLTI

Settore lavori pubblici e sicurezza
 Settore affari generali e ambiente
 Settore urbanistica ed edilizia privata

TEMPISTICA DI ATTUAZIONE PREVISTA

2012-2015

EVENTUALI SINERGIE CON ALTRE AZIONI DEL PAES O DI ALTRI SOGGETTI

Questa azione trova ideale sinergia con un possibile progetto di riqualificazione e nuove costruzione di piste ciclo-pedonali.

POSSIBILI OSTACOLI, VINCOLI O BARRIERE DI MERCATO

Reperimento delle adeguate risorse finanziarie.

INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO

Questionari rivolti ai cittadini sul grado di soddisfazione della sicurezza nei punti di intersezione stradale dei Comuni.