



MOB 07

Creazione di Zone a traffico limitato e moderazione della velocità dei veicoli

DESCRIZIONE AZIONE

In ambito comunale l'utilizzo della bicicletta o la fruizione di percorsi pedonali è spesso disincentivato dalla presenza di numerosi veicoli e due o quattro ruote che rappresentano un deterrente anche per questioni di sicurezza a modalità di trasporto alternative. La creazione di **Zone a Traffico Limitato** (ZTL) in alcune aree del Comune ha l'obiettivo di diminuire il flusso di traffico veicolare a due e quattro ruote in modo da rendere più sicure queste zone aperte al traffico ciclo-pedonale.

Nelle ZTL è possibile consentire l'accesso o agevolarlo a **veicoli ecologici**: elettrici, ibridi, a metano o comunque a bassi consumi.

Comune di Spino d'Adda

Il Comune di Spino d'Adda ha in corso di ha l'obiettivo di realizzare una **Zona 30 km/h** nel centro storico. Parallelamente vorrebbe rendere l'attraversamento del centro storico ad un unico senso di marcia. Sta valutando se realizzare altre zone 30 km/h o Zone a Traffico Limitato in zone residenziali del paese, anche se la questione è ancora da definire.

Esiste un sistema di telecamere che monitora gli ingressi delle automobili nei centri abitati. Questa l'attuale mappatura delle strade soggette a controlli di telecamere:

Le strade interessate sono le seguenti:

in vigore dal lunedì al venerdì eccetto le giornate festive, dalle ore 05.00 alle ore 08.30

1. Via Italia in ingresso dalla S.P. n. 91;
2. Via Martiri della Liberazione in ingresso dalla S.P. n. 91;
3. Via IV Novembre in ingresso dalla S.P. n. 91;
4. Via II Giugno in ingresso dalla S.P. n. 91;
5. Via Milano all'altezza della Via Morandi in direzione del centro paese;
6. Via Marconi all'altezza del civico numero 14 relativo alla direzione di marcia verso Via E. Fermi;
7. Via Marconi all'altezza del civico numero 14 relativo alla direzione di marcia verso Via Argine;

RESPONSABILE DELL'AZIONE E ALTRI SOGGETTI COINVOLTI

Settore lavori pubblici e sicurezza
Settore affari generali e ambiente
Settore urbanistica ed edilizia privata

TEMPISTICA DI ATTUAZIONE PREVISTA

2012-2015.

EVENTUALI SINERGIE CON ALTRE AZIONI DEL PAES O DI ALTRI SOGGETTI

Questa azione trova ideale sinergia con possibili progetti di bike sharing, pedibus e bicibus rivolto a studenti, anziani e lavoratori.

POSSIBILI OSTACOLI, VINCOLI O BARRIERE DI MERCATO

Facendo leva sul miglioramento della sicurezza della strade, l'azione proposta non prevede particolari ostacoli, vincoli, nemmeno di tipo economico.

L'unico ostacolo può essere l'opposizione di parte della popolazione e degli esercenti attività economiche; è quindi importante che le iniziative di limitazione del traffico vengano studiate e calibrate su ogni singola situazione.

INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO

Può essere previsto un sistema di stima del flusso veicolare nello scenario business ad usual e nello scenario di intervento e questionari rivolti ai cittadini per avere un feedback della percezione di miglioramento della sicurezza stradale delle zone soggette ad intervento.