

MOB 04**Miglioramento della sicurezza per i pedoni****DESCRIZIONE AZIONE**

Non solo gli automobilisti sono soggetti ai pericoli degli incidenti stradali. Anche chi cammina per le strade, apparentemente al riparo dai pericoli del traffico, è in realtà esposto al rischio. I Comuni promuoverà una specifica attività di pianificazione e progettazione finalizzata ad individuare soluzioni in grado di soddisfare le esigenze di sicurezza dei pedoni, tenendo conto di tutte le interazioni con le altre componenti di mobilità (motorizzate e non).

Un aspetto importante di questa strategia è l'incremento di sicurezza degli attraversamenti pedonali: la manutenzione va effettuata con particolare cura e sistematicità; inoltre le pavimentazioni stradali in approccio agli attraversamenti vanno mantenute in modo da garantire livelli di aderenza sempre ottimali (pavimentazioni ruvide sono da preferirsi a materiali a bassa aderenza, per una migliore prestazione in caso di frenata).

Verranno supportate e incrementate azioni di educazione alla sicurezza stradale nelle scuole.

In un territorio in cui esistono delle criticità nella percorrenza pedonale ci si pone l'obiettivo di estendere l'attuale rete marciapiedi.

Comune di Spino d'Adda e Pandino

Nel Comune di Spino d'Adda e Pandino tutte le strade principali sono dotate di marciapiedi o percorsi pedonali protetti. L'amministrazione nel futuro prossimo si porrà l'obiettivo di migliorarne ulteriormente la sicurezza.

RESPONSABILE DELL'AZIONE E ALTRI SOGGETTI COINVOLTI

Settore lavori pubblici e sicurezza
Settore affari generali e ambiente
Settore urbanistica ed edilizia privata

TEMPISTICA DI ATTUAZIONE PREVISTA

Gli interventi principali citati è previsto che vengano realizzati fra il 2012 e il 2016. In ogni caso interventi per il miglioramento delle reti dei marciapiedi verranno attuati anche successivamente.

EVENTUALI SINERGIE CON ALTRE AZIONI DEL PAES O DI ALTRI SOGGETTI

Questa azione trova ideale sinergia con i progetti di pedibus rivolto a studenti, anziani e lavoratori e con tutta una serie di azioni mirate a promuovere la mobilità sostenibile ed in particolare pedonale.

POSSIBILI OSTACOLI, VINCOLI O BARRIERE DI MERCATO

Reperimento delle adeguate risorse finanziarie.



INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO

Lunghezza totale dei marciapiedi e lunghezza di quelli considerati "in sicurezza".
Questionari rivolti ai cittadini sul grado di soddisfazione della copertura della rete di marciapiedi e della sicurezza degli stessi.
Stima con questionari e rilievi sul posto del grado di utilizzo dei marciapiedi.