

**MOB 03****Miglioramento della sicurezza per i parcheggi delle biciclette****DESCRIZIONE AZIONE**

Favorire l'uso della bicicletta significa anche garantire adeguati spazi di sosta che differiscono in relazione all'utilizzo del mezzo: pratiche rastrelliere in prossimità dei negozi, adeguati ripari e cavalletti ancorati con la possibilità di legare il telaio quando si prevede che la bici possa rimanere parcheggiata anche per più giorni, semplici spazi auto convertiti a cicloparcheggi (lo spazio occupato da un'automobile è pari a quello di 12 biciclette). Non sempre è necessario allestire un impianto di sosta, a volte può essere conveniente predisporre spazi di sosta con la sola indicazione segnaletica, ad esempio quando l'utilizzo dell'area è limitato a particolari orari in una giornata (mense) o ad un giorno specifico (mercati e commercio ambulante), ma anche in strade dove non è possibile sistemare rastrelliere o cavalletti fissi per ragioni di spazio o di arredo urbano. Spesso l'utilizzo della bicicletta è scoraggiato da un numero sempre più elevato di furti del mezzo stesso.

**Comuni di Spino d'Adda**

Per rispondere a queste criticità il Comune di Spino d'Adda si è posto l'obiettivo di migliorare la sicurezza dei parcheggi per le biciclette in alcune delle zone chiave del territorio, in particolare in prossimità delle fermate degli autobus, snodi nevralgici all'interno del tessuto comunale.

Nonostante l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici possa essere considerato una modalità virtuosa di spostamento, non vanno sottovalutati gli effetti del traffico locale per raggiungere le fermate, riguardanti specialmente le emissioni di CO<sub>2</sub> nell'aria e il consumo del suolo pubblico legato alla costruzione di parcheggi auto nei pressi delle fermate. L'azione si propone anche di ridurre il traffico locale e di incentivare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo privilegiato per gli spostamenti sistematici casa-stazione, attraverso l'aumento di interconnessione tra la mobilità con mezzi pubblici e la mobilità ciclistica.

Sinteticamente le azioni che si intendono realizzare sono:

- l'aumento della capacità dei parcheggi per biciclette nei pressi delle fermate degli autobus;
- la regolazione dell'accesso ai principali parcheggi; sarebbe auspicabile attraverso un sistema gratuito di badge personalizzati per i cittadini che aumentino la sicurezza e monitorino il flusso di utenti e gli orari di maggior accesso, con in aggiunta l'adozione di un sistema di videosorveglianza per la custodia di biciclette; da valutare la disponibilità di finanziamenti.

Principali fruitori saranno pendolari e studenti che avranno la possibilità di fruire di uno spazio di ricovero delle proprie biciclette, lasciando il proprio mezzo nella sicurezza di una struttura protetta e al coperto.

I costi relativi alla realizzazione di una velostazione attrezzata come descritto e della relativa campagna di informazione, sono stati stimati in 50.000 euro e comprendono le spese per l'acquisto delle attrezzature, prestazioni di terzi, personale interno all'ente ed esterno.

### **Comune di Pandino**

Il Comune di Pandino negli ultimi anni ha promosso una politica volta a favorire la creazione di nuovi parcheggi per le biciclette. L'amministrazione comunale ha approvato un piano di razionalizzazione e posa di nuove rastrelliere ottimali per le esigenze dei ciclisti (funzionalità, aggancio al telaio per rendere più difficile i furti, comodità) e anche dei manutentori cittadini (solidità e facilità di pulizia). Il Comune intende potenziare l'attuale sistema di parcheggi per le biciclette.

### **RESPONSABILE DELL'AZIONE E ALTRI SOGGETTI COINVOLTI**

Settore lavori pubblici e sicurezza  
Settore affari generali e ambiente  
Settore urbanistica ed edilizia privata

### **TEMPISTICA DI ATTUAZIONE PREVISTA**

#### **Comuni di Spino d'Adda**

Gli interventi principali citati è previsto che vengano realizzati fra il 2012 e il 2016.

#### **Comune di Pandino**

Gli interventi sono in parte già stati realizzati, in parte verranno attuati dal 2012 al 2016.

### **EVENTUALI SINERGIE CON ALTRE AZIONI DEL PAES O DI ALTRI SOGGETTI**

Questa azione trova ideale sinergia con un possibile progetto di riqualificazione delle piste ciclabili e con tutta una serie di azioni mirate a promuovere la mobilità sostenibile e in particolare ciclistica.

### **POSSIBILI OSTACOLI, VINCOLI O BARRIERE DI MERCATO**

#### **Comuni di Spino d'Adda**

La realizzazione delle velostazioni non presenta particolari problematiche dal punto di vista autorizzativo ed economico.

#### **Comune di Pandino**

Non dovrebbero esserci problemi realizzativi ed economici, una buona parte delle rastrelliere previste per il parcheggio delle biciclette nelle zone chiave del territorio comunale è già stata realizzata.



### **INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO**

Numero di parcheggi bicicletta custoditi o comunque attrezzati con rastrelliere.  
Monitorare degli ingressi alle velostazioni attraverso la tessera elettronica.  
Questionari rivolti ai cittadini per avere un feedback su quanto la sicurezza delle velostazioni e dei posti parcheggio attrezzati incentivi l'uso della bicicletta.