

**MOB 02**

**Estensione e riqualificazione della rete delle piste ciclabili**

**DESCRIZIONE AZIONE**

Trattare il tema della mobilità sostenibile significa partire dal presupposto che gli interventi infrastrutturali sono di certo i più efficaci, ma anche i più difficili da garantire. È necessario dunque dare vita ad azioni di accompagnamento che producano effetti positivi e immediati non solo sull'ambiente, ma anche sulla qualità della vita delle persone.

Con questa premessa i Comuni hanno realizzato le piste ciclabili attualmente presenti sul territorio comunale e destinate comunque ad aumentare, per favorire almeno a livello locale l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile.

L'obiettivo dell'Amministrazione è di sostenere e stimolare la promozione e lo sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio, incrementando le piste ciclabili esistenti e ponendo le basi per un loro utilizzo sempre crescente.

Negli ultimi anni entrambi i Comuni hanno realizzato e potenziato nuove vie di collegamento.

**Greenway dell'Adda**

Un iter burocratico e tecnico iniziato nel 2009, promosso su iniziativa del Parco Adda Sud con la collaborazione delle province e dei comuni interessati dal percorso, dava vita alla Greenway dell'Adda, inaugurata in via ufficiale sabato 29 ottobre 2011 alla presenza delle autorità.

A fine 2011 è percorribile il tratto tra Boffalora e Rivolta, mentre nel 2012 è in fase di completamento il tratto tra Boffalora e Lodi. L'obiettivo è raggiungere Cassano, ma occorrerà attendere il termine della realizzazione della nuova autostrada BreBeMi. Il percorso segue in gran parte parallelamente il fiume Adda lungo una strada in sterrato leggero e ben percorribile che attraversa la campagna ed anche qualche lembo di bosco. La ciclabile non interseca alcuna strada a viabilità normale e i tratti ritenuti critici sono stati messi in sicurezza con palizzate in legno compatibili con l'ambiente circostante. Si tratta, in sostanza di bel percorso naturalistico ed ambientale, totalmente pianeggiante, sicuro e molto facile da percorrere.

Dati tecnici

*Partenza:* Boffalora d'Adda.

*Arrivo:* Rivolta d'Adda.

*Principali località:* Boffalora d'Adda, Spino d'Adda, bocche del canale Vacchelli, Rivolta d'Adda.

*Lunghezza:* 20 km.

**La pista ciclabile del canale Vacchelli**

Percorre alternativamente in sponda destra o in sponda sinistra il canale Vacchelli, opera idraulica realizzata alla fine del XIX secolo di grande interesse i cui manufatti



costituiscono un importante esempio di ingegneria ambientale unitamente ai bei ponti in cotto che ancora lo attraversano. Passa anche da Pandino e rappresenta un collegamento importante tra i due Comuni, potenziato costantemente nel corso degli anni.

#### Dati tecnici

*Partenza:* bocche canale Vacchelli.

*Arrivo:* Genivolta.

*Principali località:* Pandino, Palazzo Pignano, Madonna della Assi, Crema, Izano, Salvirola, Genivolta.

*Lunghezza:* 36 km.

#### **La ciclabile Spino d'Adda-Pandino**

I paesi di Spino d'Adda e Pandino sono collegati da una pista ciclabile in gran parte in sede protetta. Il punto critico è rappresentato dall'attraversamento dell'ex strada statale Bergamina.

In prossimità del cimitero di Nosadello la pista interseca la ciclabile del canale Vacchelli.

#### Dati tecnici

*Partenza:* Spino d'Adda.

*Arrivo:* ex statale Bergamina (massima prudenza nell'attraversamento).

*Principali località:* Spino d'Adda, Nosadello, Pandino.

*Lunghezza:* 4,3 km.

#### **Comune di Spino d'Adda e Pandino**

I due Comuni si sono posti l'obiettivo di intervenire lungo diverse direttrici.:

- Potenziare il sistema di piste ciclabili al fine di consentire un collegamento funzionale e sicuro verso li principali punti di interesse nel territorio comunale.
- Potenziare il sistema di piste ciclabili al fine di favorire i collegamenti tra i Comuni di Spino d'Adda e Pandino
- Migliorare la sicurezza nello snodo comprendente la rotonda della Bergamina, da sempre punto critico nel collegamento tra i due Comuni

#### **RESPONSABILE DELL'AZIONE E ALTRI SOGGETTI COINVOLTI**

Settore lavori pubblici e sicurezza

Settore affari generali e ambiente

Settore urbanistica ed edilizia privata

#### **TEMPISTICA DI ATTUAZIONE PREVISTA**

Gli interventi principali citati è previsto che vengano realizzati fra il 2012 e il 2016.

In ogni caso interventi per il miglioramento delle reti delle piste ciclabili verranno attuati anche successivamente.

### **EVENTUALI SINERGIE CON ALTRE AZIONI DEL PAES O DI ALTRI SOGGETTI**

Questa azione trova ideale sinergia con un possibile progetto di bike sharing, pedibus e bicibus rivolto a studenti, anziani e lavoratori e con tutta una serie di azioni mirate a promuovere la mobilità sostenibile.

### **POSSIBILI OSTACOLI, VINCOLI O BARRIERE DI MERCATO**

Reperimento delle adeguate risorse finanziarie

### **INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO**

Lunghezza totale delle piste ciclabili realizzate.

Questionari rivolti ai cittadini sul grado di soddisfazione della copertura della rete di piste ciclabili e della sicurezza delle stesse.

Stima con questionari e rilievi sul posto del grado di utilizzo delle piste ciclabili.